

Информационное сообщение

Обновление номенклатуры: снятие с производства детали для автомобилей «Subaru» и запуск нового продукта



Ассортимент кислородных датчиков компании DENSO, поставляемых на европейский рынок запасных частей, базируется на детальном понимании их технологии производства. Все кислородные датчики DENSO изготавливаются с учетом требований, обеспечивающих абсолютное соответствие оригинальному эквиваленту, включая технологию A/F сенсоров (датчик соотношения воздух/топливо), которую многие автопроизводители выбрали за её высокую точность результата измерения. Технологии, используемые DENSO, в своем развитии прошли несколько этапов, с каждым шагом улучшая эксплуатационные характеристики продукта.

Многие современные системы управления двигателем уже изначально спроектированы для работы с датчиком соотношения воздух/топливо производства компании DENSO. При замене важно использовать датчики, изготовленные по той же самой технологии. Линейный выходной сигнал датчика имеет двустороннюю связь с ЭБУ, и любые помехи в сигнале (как от некачественной электропроводки, так и от использования сердечников других типов) способны привести к неточному измерению воздушно-топливного соотношения. Использование неоригинальных датчиков или некачественных проводов и коннекторов может привести к загоранию «контрольной лампы неисправностей» (MIL), к записи кодов ошибок, к заметному повышению расхода топлива, к ухудшению характеристик двигателя и/или к дорогостоящему ремонту каталитического нейтрализатора.

Оригинальные датчики соотношения воздух/топливо DENSO – это датчики, изготовленные по тем же самым стандартам, что и оригинальное оборудование. Таким образом, гарантируется их корректная работа с каждым автомобилем, для которого они рекомендованы. В целях унификации и оптимизации производства оригинальных запасных частей компания DENSO приняла решение заменить датчик DOX-0308 на новое изделие. В новом исполнении датчик имеет удлиненный на 10,5 сантиметров жгут проводов и может быть использован для еще большего парка автомобилей.

Изменения показаны в следующей таблице:

	Старая	Новая	Изменение	Примечания
Номер запчастей DENSO	DOX-0308	DOX-0361	Номер детали	
Каталожный номер оригинального оборудования	22641AA381	22641AA480 22641AA381	Дополнительный каталожный номер	
Тип сердечника	Сверхбыстрый датчик соотношения воздух-топливо цилиндрического типа с сопротивлением 1 Ом и теплозащитой	Сверхбыстрый датчик соотношения воздух-топливо цилиндрического типа с сопротивлением 1 Ом и теплозащитой	Без изменений	Точно такой же сердечник
Длина провода	480 мм	585 мм	Увеличение на 105 мм	Универсальный коннектор
Тип разъема	6-контактный герметизированный разъем типа «мама»	6-контактный герметизированный разъем типа «мама»	Без изменений	
Крепление провода	Предварительно смонтированный зажим (1 шт.)	Предварительно смонтированный зажим (1 шт.)	Без изменений	
Применимость (Subaru)	Forester 05-08 2.0 Impreza 05-08 2.0	Forester 05-08 2.0 Impreza 05-08 2.0 Impreza 08-09 1.5 & 2.0 Legacy IV 07-09 2.0 Legacy V 09-09 2.0	На 46% большее покрытие автопарка	Двигатели EJ204 & EL15

Пожалуйста, обновите соответствующим образом информацию в своих базах данных. Для получения дополнительной информации или помощи, пожалуйста, обратитесь к вашему представителю DENSO.