

DENSO

СВЕЧИ НАКАЛИВАНИЯ DENSO



Driven by
Quality

DENSO | Новые автомобильные технологии

Корпорация DENSO на протяжении долгого времени занимает лидирующие позиции в технологиях автомобильного оригинального оборудования. Являясь первым в мире производителем компонентов для легковых машин, мы постоянно проводим научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, помогая ведущим мировым производителям автомобилей создавать более современные, экономичные и надежные машины.

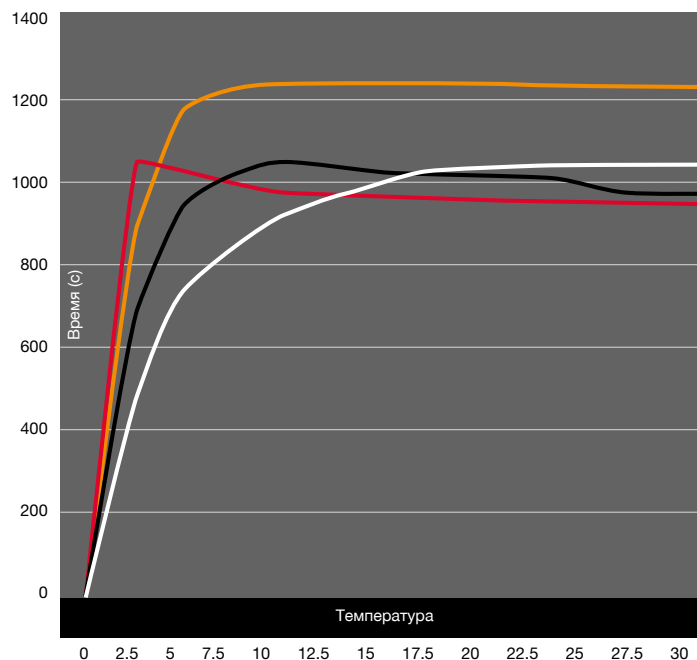
Теперь, благодаря нашим ультрасовременным дизельным технологиям и в дополнении к ассортименту свечей зажигания, DENSO вывело на рынок запчастей свой ассортимент свечей накаливания с качеством оригинального оборудования и с широкой применимостью. Для свечей накаливания DENSO характерны отличные пусковые характеристики, повышенные температуры подогрева, а также конкурентная цена.



Рабочие характеристики

Все свечи DENSO быстро нагреваются, благодаря чему быстрый запуск двигателя возможен даже в условиях минусовой температуры

СРАВНЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ СВЕЧЕЙ НАКАЛИВАНИЯ DENSO



- Мгновенный нагрев
- Керамическая
- Продолжительный послепусковой нагрев
- С двумя спиралями

Характеристики

Техническое совершенство и рабочие характеристики свечей накаливания DENSO являются одними из лучших в автомобильной промышленности

Контактный стержень и корпус

Корпус и контактный стержень снаружи имеют покрытие из цинка для коррозионной стойкости.

Изолятор

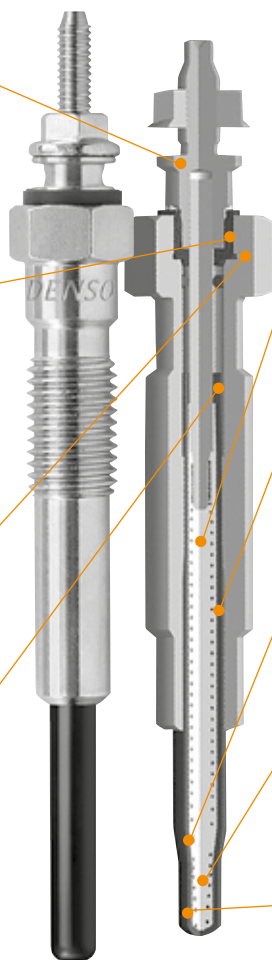
Изолирующий диск свечи накаливания обладает исключительной прочностью, изоляцией и теплопроводностью, что полностью исключает возможность возникновения короткого замыкания.

Оболочка

Оболочка из сплава металлов защищает свечу накаливания, обеспечивая ее жаропрочность.

Уплотнение

Резиновое уплотнение защищает от проникновения воздуха и предохраняет спираль от коррозии.



Регулировочная спираль

Главная спираль является регулятором внутри свечи накаливания, который контролирует и поддерживает рост температуры и гарантирует быстрое нагревание.

Изоляция

Электрическая изоляция спирали обеспечивается благодаря плотно запрессованному порошку из окиси магния, который также является эффективным теплопроводником.

Соединение спиралей

Лазерная сварка соединяет нагревательную и регулировочную спирали, что придает стабильность их положению и обеспечивает устойчивые характеристики сопротивления.

Нагревательная спираль

Более короткая витая спираль, расположенная в самом конце свечи накаливания, обеспечивает быстрый запуск двигателя (всего лишь за 2 секунды) даже в холодных условиях. Она может сохранять остаточный накат до 6 минут после холодного запуска. Это способствует снижению токсичности выхлопных газов двигателя.

Наконечник

Зауженный наконечник свечи гарантирует повышенную эффективность разогрева и превосходные эксплуатационные характеристики.

Почему именно DENSO?

Выбирайте свечи накаливания DENSO, если вам нужно качество оригинального оборудования, которому можно доверять, и превосходные комплексные рабочие характеристики

- > Качество оригинального оборудования, отвечающее требованиям производителей
- > Более быстрое время разогрева и безотказный запуск холодного двигателя
- > Повышенная температура подогрева для снижения эмиссии
- > Широкая применяемость гарантирует возможность установки практически на любой двигатель
- > Простота системы обозначения деталей
- > Соответствует стандартам ISO TS 16949, ISO 14001 и OHSAS 18001



Пионер в дизельных технологиях

Компания DENSO всегда на передовой в исследованиях в области дизельных технологий. Наши инвестиции в инновации способствуют появлению более экономичных, мощных и надежных дизельных двигателей с минимальными выбросами. Наши достижения:

- > **1991** DENSO – первая компания-производитель керамических свечей накаливания для оригинального оборудования, которые обеспечивают улучшенную работоспособность при старте и снижение выбросов
- > **1995** DENSO создает первую в мире дизельную систему впрыска с общей нагнетательной магистралью (Common-Rail): оптимальное давление впрыска, максимальные производительность, качество и надежность
- > **2002** DENSO представляет первую в мире дизельную систему впрыска топлива с общей магистралью с давлением 1800 бар
- > **2005** DENSO представляет первую в мире дизельную систему впрыска топлива с общей магистралью с давлением 1800 бар с высокоэффективной пьезоэлектрической форсункой, обеспечивающую более высокую эффективность сгорания при старте, снижение выбросов

DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.ru
www.denso.ua